



## Kia Picanto

### Erfolgsmodell im neuen Look

- **Der Kleinwagen-Bestseller wurde in Design und Ausstattung überarbeitet**
- **Hoher Komfort, elektrische Servolenkung, ESP und Sport-Paket**
- **Kraftvoller, sehr sparsamer 65-PS-Benziner (CO<sub>2</sub>-Emission: 118 g/km)**

Kia hat den 2004 gestarteten Picanto gründlich überarbeitet. Das neue Modell, das seit Dezember 2007 im Handel ist, präsentiert sich außen wie innen mit einem eleganteren, dynamischeren Look sowie neuen Ausstattungselementen. Seinen sympathischen Charakter hat der erfolgreiche Kleinwagen bewahrt – Charme, Sportlichkeit und Lebensfreude.

Unverändert gelten die Vorzüge des kleinen Kia: Der Fünftürer liegt mit seinem großen Raumangebot an der Spitze des Segments und bietet vier Erwachsenen bequem Platz und ist zugleich so variabel wie ein Mini-Van. Darüber hinaus glänzt der Picanto durch beeindruckende Fahrleistungen, niedrigen Verbrauch und geringe Schadstoff-Emissionen. Das neue Modell wird mit dem bewährten 65 PS starken 1,1-Liter-Benziner und in den neuen Ausstattungsvarianten START und COOL angeboten.

„Der Picanto ist ein großer Erfolg für unsere Marke“, sagt Haydan Leshel, Geschäftsführer und COO von Kia Motors Deutschland. „Obwohl Kia zuvor nicht im Kleinwagen-Segment vertreten war, konnten wir von der Markteinführung bis Ende 2007 in Deutschland fast 52.000 Einheiten des Picanto verkaufen. Dieses Volumenmodell ist ein echter Sympathieträger, der die Bekanntheit von Kia deutlich gesteigert und junge, stilbewusste Käuferinnen und Käufer an die Marke herangeführt hat.“

Das gilt nicht nur für Deutschland, sondern für ganz Europa. Mehr als 300.000 Einheiten wurden hier in den vergangenen vier Jahren abgesetzt. „Nun haben wir die Optik aufgefrischt, die Ausstattung hochwertiger gestaltet und weitere Verbesserungen vorgenommen, um den Picanto noch attraktiver zu machen und den Absatz in den kommenden Jahren auf 90.000 Einheiten jährlich zu



steigern“, sagt Paul Willis, Chief Operating Office (COO) von Kia Motors Europe.

Produziert wird der Kleinwagen in einem modernen Werk im koreanischen Suhsan (Seosan). Auch künftig sollen dort jährlich 150.000 Einheiten hergestellt werden, was nahezu der maximalen Kapazität des Werkes entspricht.

### **Dynamisches Design mit runderen Formen und neuen Farben**

In der Länge ist das neue Modell um 40 Millimeter auf jetzt 3,54 Meter gewachsen. Unverändert geblieben sind der Radstand von 2,37 Meter, die Türen, die Heckklappe und alle Elemente der Rohkarosserie.

Insgesamt zeigt sich der neue Picanto weniger eckig und hat kurvenreichere Konturen als das Vorgängermodell. Die um 30 mm verlängerte Front wirkt dynamischer, das Heck markanter. Neu gestaltet wurden die Motorhaube, die vorderen Kotflügel sowie die Stoßfänger vorn und hinten. Auch die Frontscheinwerfer und Rücklichteinheiten weisen ein völlig neues – ebenfalls runderes – Design auf. Und die seitlichen Blinkleuchten sind in der COOL-Ausführung elegant in die Außenspiegel integriert.

Zu den neu gestalteten Elementen im Innenraum zählen die noch klarer gegliederte Zentralkonsole (in Version COOL in Aluminium-Optik) und die Instrumenteneinheit, die rötlich-orange beleuchtet ist und im Stil der Instrumenteneinheit des Kia cee'd ähnelt. Bei den insgesamt neun Karosseriefarben stehen fünf neue, frische Farbtöne zur Wahl. Außerdem wird die COOL-Ausführung mit neu designten, fünfspeichigen 15-Zoll-Leichtmetallrädern angeboten.

### **Viel Platz, umfangreiche Serienausstattung – und ein Sport-Paket**

Bei Normalstellung der Rücksitze fasst das Gepäckabteil des Picanto bis zur Fensterunterkante 127 Liter (nach VDA). Wird die im Verhältnis 60:40 geteilte Rückbank vollständig umgeklappt, wächst das Gepäckraumvolumen auf bis zu 882 Liter. Auch bei den meisten anderen Innenraummaßen liegt der Picanto – dank ausgeklügelter Anordnung der Bauteile – an der Spitze seiner Klasse.



In der Ausstattung zeigt sich auch das neue Modell gewohnt umfangreich. So beinhaltet die Einstiegsversion START unter anderem Zentralverriegelung, Servolenkung, elektrische Fensterheber vorn, höhenverstellbares Lederlenkrad und Lederschaltknauf, Radiovorbereitung mit vier Lautsprechern und Dachantenne, Brillenfach im Dachhimmel, zwei Getränkehalter und 12-Volt-Steckdose vorn, Sonnenblenden mit Make-up-Spiegeln, Ablagefach im Gepäckraumboden, Fernentriegelung der Tankklappe sowie in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger, Außenspiegel und Türgriffe.

Hinzu kommen bei der gehobenen Ausführung COOL unter anderem Klimaanlage, CD-Radio mit zwei zusätzlichen Hochtönern sowie USB-2.0- und AUX-Eingängen (zum Anschluss eines Minidisc- oder MP3-Players), Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber hinten, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, Nebelscheinwerfer, 15-Zoll-Leichtmetallfelgen, zweifarbige Sitzbezüge, Aluminium-Optik an Zentralkonsole, Schaltknauf und Handbremshebel, ausziehbare Ablagebox unter dem Beifahrersitz, in Außenspiegel integrierte Seitenblinker, Dachspoiler und eine Diebstahlwarnanlage.

Als Sonderausstattung werden für die COOL-Version unter anderem Sitzheizungen für die Vordersitze sowie ein Sport-Paket angeboten, das dem Picanto eine besonders dynamische Ausstrahlung verleiht. Es umfasst einen Sport-Frontgrill, zweifarbige Front- und Heckschürzen, Frontscheinwerfer in Sport-Optik, eine metallfarbene Instrumenten-Einfassung, Aluminium-Pedale und „Open Type“-Kopfstützen.

### **Spritziger, sparsamer Benziner und elektrische Servolenkung**

Motorisiert ist der Picanto mit dem bewährten 1,1-Liter-Benziner, der standardmäßig mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe kombiniert ist. Optional steht für die COOL-Version auch eine Vierstufen-Automatik zur Verfügung. Mit dem 65 PS starken Vierzylinder gehört der Picanto zu den besonders kraftvollen Fahrzeugen in diesem Segment. Er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 154 km/h und begnügt sich in der START-Ausführung mit 5,0 Liter Kraftstoff je 100 Kilometer (CO<sub>2</sub>-Ausstoß: 118 g/km).



Das bewährte Picanto-Fahrwerk mit Einzelradaufhängung wurde im neuen Modell nicht verändert. Es ist exakt auf europäische Straßenbedingungen abgestimmt und verbindet hohen Fahrkomfort mit leichter Ansprache. Hinzugekommen ist eine elektrische Servolenkung, die das Handling noch agiler macht und den Kraftstoffverbrauch senkt.

### **ESP, vier Airbags, Gurtstraffer und ISOFIX-Halterungen**

Zum hohen Niveau an aktiver Sicherheit trägt neben dem wirkungsvollen ABS-Bremssystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) auch das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) bei. Es wird optional für beide Ausführungen des neuen Picanto angeboten.

Die Basis der passiven Sicherheitsausstattung bildet die besonders steif ausgelegte Karosserie mit effektiven Knautschzonen und einer robusten Fahrgastzelle. Hinzu kommen serienmäßig vier Airbags (Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer) sowie Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn. Sollte der Fahrer vergessen haben, sich anzuschnallen, macht ihn ein Gurtwarnsystem darauf aufmerksam.

Um auch Babys und Kleinkindern größtmögliche Sicherheit zu bieten, befinden sich an beiden Rücksitzen ISOFIX-Halterungen und Befestigungspunkte für Top-Tether-Gurte.

Zur Sicherung gegen Unbefugte ist der Picanto mit einer elektronischen Wegfahrsperre ausgestattet. Die COOL-Ausführung verfügt zusätzlich über eine Diebstahlwarnanlage.

Kia gewährt für den Picanto eine umfangreiche Garantie: 3 Jahre Fahrzeuggarantie (ohne Kilometerbegrenzung), 3 Jahre Lackgarantie, 3 Jahre Mobilitätsgarantie sowie 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.



## Der Kia Picanto auf einen Blick

### **Märkte und Zielgruppen**

- Mit überarbeitetem Picanto baut Kia starke Position im A-Segment aus
- Variabler Fünftürer für junge, stilbewusste Käuferinnen und Käufer
- Kia strebt europaweiten Jahresabsatz von 90.000 Einheiten an

### **Design und Funktionalität**

- Rundere Formen: dynamischere Front, markanteres Heck
- Edle Details von Blinkleuchten in Außenspiegeln bis Lederschaltknäuf
- Stilvolles Interieur mit neuem Cockpit und zweifarbigen Sitzbezügen

### **Innenraum und Platzangebot**

- Großzügig: Bequeme Sitzplätze für vier Erwachsene
- Praktisch: Viele Ablagen und Staufächer, bis zu 882 Liter Gepäckraum
- Komfortabel: Fahrer- und Beifahrersitz optional mit Sitzheizung

### **Ausstattung und Komfort**

- Lederlenkrad, elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung ab Werk
- COOL-Version mit Klimaanlage, Leichtmetallfelgen und Audiosystem
- Sportpaket verleiht dem Picanto einen besonders dynamischen Auftritt

### **Motor und Kraftübertragung**

- Spritziger Vierzylinder mit 65 PS erlaubt sportliche Fahrweise
- Kraftstoffverbrauch: 5,0 Liter pro 100 km; CO<sub>2</sub>-Emission: 118 g/km
- Fünfgang-Schaltgetriebe und adaptive Vierstufen-Automatik zur Wahl

### **Fahrwerk und Karosserie**

- Europäische Abstimmung: leichte Ansprache und hoher Fahrkomfort
- Elektrische Servolenkung macht Handling noch agiler
- Kraftstoffsparende Silika-Reifen, neu gestaltete 15-Zoll-Leichtmetallräder

### **Sicherheit und Garantie**

- Stabile Konstruktion, effektive Knautschzonen, vier Airbags
- ABS-Bremssystem mit EBD, Stabilitätsprogramm ESP optional
- 3 Jahre Garantie für Fahrzeug, Lack und Mobilität