



## Kia cee'd

### Der kompakte Kia: Ein starker Europäer

- **Erster Kia für Europa und aus europäischer Produktion**
- **Breite Auswahl: Fünf Motoren, vier Ausführungen, viele Optionen**
- **Sicherheit auf höchstem Niveau: 5 Sterne im Crashtest Euro NCAP**
- **Außergewöhnliche Garantie: Sieben Jahre oder 150.000 Kilometer**
- **Große Familie: Neben Fünftürer bietet Kia Sportkombi und Dreitürer an**

Mit dem speziell für europäische Kunden entwickelten Kia cee'd (Deutschland-Start: Februar 2007) ist für die koreanische Automobilmarke eine neue Ära angebrochen. Der cee'd ist der erste Kia, der nicht nur in und für Europa konzipiert wurde, sondern auch hier produziert wird. Mit diesem Kompaktwagen hat die Marke einen Qualitätssprung gemacht. Im gesamten Entwicklungsprozess wurde mit modernster Technologie und auf höchstem europäischen Design-Niveau gearbeitet – vom Außendesign bis zu den Interieur-Details.

Zur Modellfamilie cee'd gehören neben dem Fünftürer auch die Kombiversion cee'd Sporty Wagon und der sportliche Dreitürer pro\_cee'd. Alle drei Modelle haben den gleichen, großzügigen Radstand von 2,65 Meter, der maßgeblich dazu beiträgt, dass der 4,23 Meter lange Fünftürer im Raumangebot an der Spitze seiner Klasse liegt.

Der cee'd ist der stärkste Wettbewerber, den Kia je im C-Segment präsentiert hat. Maßgeblichen Anteil hat daran die hohe Fertigungsqualität des europäischen Kia-Werks in der slowakischen Stadt Zilina. Die Qualität des cee'd unterstreicht Kia durch die umfangreichste Neuwagengarantie im europäischen Markt: sieben Jahre (oder 150.000 Kilometer) – fünf Jahre auf das gesamte Fahrzeug und die Lackierung, zwei weitere Jahre auf den Antriebsstrang inklusive Motor und Getriebe. Die Garantie ist fahrzeuggebunden und bleibt auch bei einem Besitzerwechsel bestehen, vorausgesetzt die Garantiebedingungen wurden eingehalten.



Seine hohe Qualität wurde dem Kia cee'd europaweit von unabhängigen Jurys bestätigt. Allein im ersten Jahr nach dem Marktstart wurden der Kia cee'd und der cee'd Sporty Wagon in neun Ländern zum „Auto des Jahres“ gewählt und siegten in mehr als 30 journalistischen Vergleichstests. Damit erhielt der cee'd europaweit so viele Auszeichnungen wie bisher kein anderes Modell einer koreanischen Marke.

### **Ein Auto, das die Sinne anspricht und individuelle Vielfalt bietet**

Der cee'd ist ein ernstzunehmender und erfolgreicher Herausforderer für die Marktführer in der Kompaktklasse und wird Kia in diesem meist umkämpften Sektor des europäischen Automarktes als feste Größe etablieren. Der koreanische Hersteller – zusammen mit seinem Schwesterunternehmen Hyundai inzwischen fünftgrößter Automobilproduzent der Welt – hat mit dem neu errichteten Werk in Zilina nicht nur die Qualitätsstandards erhöht, sondern bietet für den Kia cee'd auch eine neue Varianten-Vielfalt an.

Die Individualisierung des Angebots ist einer der zentralen Aspekte der Modell-Familie cee'd. Das fünftürige Steilheckmodell wird mit fünf Motoren, Schalt- und Automatikgetrieben sowie in vier Ausführungen angeboten. Auch bei den Karosseriefarben (zwölf Farbtöne), der Interieur-Gestaltung und den Optionen hat der Kunde eine breite Auswahl, um seinen cee'd ganz individuell zu konfigurieren.

Ein weiteres wichtiges Entwicklungsziel war, den cee'd zu einem „sinnlichen“ Erlebnis zu machen. Die Kia-Teams haben den Vorteil genutzt, sich voll auf den europäischen Markt konzentrieren zu können und kein Fahrzeug von globaler Attraktivität entwickeln zu müssen. Das Resultat ist ein Auto, das wirklich die Sinne anspricht: Der cee'd hat ein eigenständiges Design, die verarbeiteten Materialien fassen sich angenehm an, und auch seine Akustik wurde bereits bei der Entwicklung berücksichtigt – vom Schließen der Türen über das leise Leerlaufgeräusch des Motors und den sportlichen Sound beim Beschleunigen bis zum satten Raumklang des Audiosystems.



## **Umfangreiche Komfortausstattung schon ab Einstiegs-Version LX Basis**

Wie bei Kia-Fahrzeugen üblich, zeichnet sich der cee'd durch eine reichhaltige Komfortausstattung und ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Der kompakte Fünftürer wird in den vier Ausführungen LX Basis, LX, EX und TX angeboten.

Schon die Einstiegs-Version LX Basis verfügt ab Werk zum Beispiel über ein Audiosystem, elektrische Fensterheber vorn, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Multifunktionsdisplay (Anzeige von Außentemperatur, Momentan- und Durchschnittsverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit u.a.), höhen- und tiefenverstellbares Lenkrad, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung und Wärmeschutzverglasung. In der LX-Ausführung kommen unter anderem elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, eine Diebstahlwarnanlage, Lendenwirbelstütze in Fahrer- und Beifahrersitz sowie ein höhenverstellbarer Fahrersitz hinzu.

Die gehobene EX-Version umfasst darüber hinaus eine Klimaanlage mit Pollenfilter, ein klimatisiertes Handschuhfach, elektrische Fensterheber hinten, Nebelscheinwerfer, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Dämmerungssensor, Lederbezüge an Lenkrad, Schaltknäuf und Handbremshebel, Mittelarmlehne vorn mit Doppelstufach, Zentralkonsole in Metalloptik, beleuchtete Make-up-Spiegel in beiden Sonnenblenden (nicht bei 1.4 CVVT), Ablagetaschen in den Rückenlehnen der Vordersitze, Getränkehalter hinten, Gepäcknetzösen im Laderaum und ein Ablagefach im Laderaumboden.

Höchsten Komfort bietet die Version TX. Sie baut auf der EX-Ausführung auf und verfügt zudem über Sitzbezüge in Stoff/Leder-Kombination und Sitzheizung vorn, einen höhenverstellbaren Beifahrersitz, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Regensensor, Parksensoren am Heck, Frontscheinwerfer mit Escort-Funktion („Follow-me-home“), elektrisch anklappbare Außenspiegel, selbstabblendenden Innenrückspiegel, partiell beheizbare Frontscheibe (Defrost-Funktion für die Wischergummis), Mittelarmlehne hinten und ein Gepäcknetz.

Je nach Ausführung steht ein breites Angebot an Sonderausstattungen zur Wahl. Darunter sechs Ausstattungspakete (Sommer, Winter, Sitz & Sicht,



Sport, Komfort, Leder), ein elektrisches Glasschiebedach und ein Automatikgetriebe (für 1,6- und 2,0-Liter-Benziner sowie 1.6 CRDi mit 115 PS).

### **Audiosystem ab Werk, Premium-Sound und mobile 3D-Navigation optional**

Das hochwertige, serienmäßige Audiosystem wurde speziell für den cee'd konzipiert. Es beinhaltet ein CD-Radio (RDS- und MP3-fähig) mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenregelung, sechs Lautsprechern (LX Basis: vier) sowie ins Lenkrad integrierten Bedienelementen. Ab der EX-Ausführung kommen zwei Anschlüsse in der Mittelkonsole für externe Geräte hinzu: An den USB-2.0-Port lässt sich ein iPod® anschließen (iPod-Steuerung und Verbindungskabel inklusive), an den AUX-Eingang ein DVD- oder Minidisc-Player.

Seit September 2008 bietet Kia auch ein optionales Premium-Soundsystem von Clarion an, das den cee'd in einen rollenden Konzertsaal verwandelt (3-Kanal-Verstärker mit 65/100 Watt Sinus, zwei Premium-Lautsprecher vorn, zwei Premium-Hochtöner vorn, zwei Koaxial-Lautsprecher hinten und im Kofferraum einen Subwoofer mit Konsole). Fazit der Fachzeitschrift „Car & Hifi“: „Ein besseres Soundupgrade zu diesem Preis inklusive Einbau muss man uns erst mal zeigen.“

Ebenfalls ab September 2008 wird die portable 3D-Navigation angeboten, die für jeden cee'd als preisgünstige Sonderausstattung bestellt werden kann. Das Clarion-System beinhaltet eine Docking-Station (links vom Lenkrad), 4,3 Zoll großen Breitband-LCD-Monitor, RDS/TMC-Tuner für Verkehrsinformationen, Kartenmaterial, Bluetooth-Schnittstelle und SD/MMC-Kartenleser. Daneben bietet Kia für den cee'd zwei fest in die Zentralkonsole integrierte Systeme an: eine Turn-by-Turn-Navigation und die Kia Clarion Multimedia-Navigation mit 7-Zoll-Touchscreen-Monitor.

### **Fünf moderne Motoren zur Wahl: zwei Diesel und drei Benziner**

Kia bietet für den cee'd fünf Motoren mit Leistungen zwischen 90 und 143 PS an. Darunter einen agilen 1,6-Liter-Turbodiesel, der eigens für den cee'd entwickelt wurde und im neuen Kia-Werk in der Slowakei produziert wird.



Der 16-Ventiler mit elektronisch gesteuertem Turbolader und variabler Turbinengeometrie (VGT) bietet eine lebhaft Performance bei niedrigen Schadstoff-Emissionen. Er mobilisiert 115 PS (85 kW), verfügt über ein Drehmoment von 255 Nm und verbraucht durchschnittlich 4,7 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer. Das Triebwerk wird zudem in einer leistungsreduzierten 90-PS-Version angeboten, die ein Drehmoment von 235 Nm aufweist und mit einem Durchschnittsverbrauch von 4,5 Liter pro 100 Kilometer noch sparsamer ist (CO<sub>2</sub>-Emission: 119 g/km). Beide Varianten sind standardmäßig mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe ausgerüstet, für die 115-PS-Version ist optional auch eine Vierstufen-Automatik verfügbar.

Für Kunden, die einen Diesel mit höherer Leistung wünschen, ist der überarbeitete 2-Liter-Motor verfügbar, der auch im Kompakt-Van Kia Carens zum Einsatz kommt und 140 PS leistet. Dieser Motor ist mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe gekoppelt.

Bei den Benzinern haben cee'd-Käufer die Wahl zwischen einem Hubraum von 1,4 Liter (109 PS), 1,6 Liter (126 PS) und 2,0 Liter (143 PS). Alle drei Motoren wurden für den Einsatz im cee'd weiterentwickelt, verfügen über variable Ventilsteuerung (CVVT) und sind standardmäßig mit einem manuellen Fünfganggetriebe gekoppelt. Die 1,6- und 2,0-Liter-Motoren können optional auch mit einer Vierstufen-Automatik geordert werden.

### **Höchstwertung im Sicherheitstest Euro NCAP**

Der cee'd hat im maßgeblichen europäischen Crashtest Euro NCAP die Höchstwertung „5 Sterne“ erreicht. Damit gehört der kompakte Kia zu den sichersten Fahrzeugen im C-Segment.

Für dieses hohe Niveau an passiver Sicherheit sorgen neben der stabilen Konstruktion unter anderem sechs serienmäßige Airbags: Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie Kopfairbags, die von vorn bis hinten durchgehen. Gurtstraffer an den Vordersitzen gehören ebenso zum Standard wie ISOFIX-Halterungen und Befestigungspunkte für Top-Tether-Gurte an den äußeren beiden Rücksitzen. Ab der LX-Version sind die Vordersitze sind darüber hinaus mit aktiven Kopfstützen ausgerüstet.



Ebenfalls umfassend ist die aktive Sicherheitsausstattung des Kia cee'd. Serienmäßig an Bord sind ein elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) inklusive Traktionskontrolle (TCS) und ein Bremsassistent (BAS). Das effiziente Bremssystem mit ABS, elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und groß dimensionierten Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) gewährleistet eine jederzeit kontrollierte Verzögerung. Ein weiteres Plus an aktiver Sicherheit: Als eines der ersten Fahrzeuge im C-Segment ist der cee'd mit Wasser abweisenden Seitenfenstern in allen vier Türen ausgerüstet (ab EX-Version), die dem Fahrer bei starkem Regen bessere Sicht verschaffen.

### **Kia cee'd – Die 17 Varianten für den deutschen Markt**

#### ***Benziner***

##### cee'd 1.4 CVVT

LX Basis Schaltgetr.	LX Schaltgetriebe	EX Schaltgetriebe	—
----------------------	-------------------	-------------------	---

##### cee'd 1.6 CVVT

—	LX Schaltgetriebe	EX Schaltgetriebe	—
—	—	EX Automatik	—

##### cee'd 2.0 CVVT

—	—	EX Schaltgetriebe	TX Schaltgetriebe
—	—	EX Automatik	TX Automatik

#### ***Diesel***

##### cee'd 1.6 CRDi 90

—	LX Schaltgetriebe	EX Schaltgetriebe	—
---	-------------------	-------------------	---

##### cee'd 1.6 CRDi 115

—	LX Schaltgetriebe	EX Schaltgetriebe	—
—	—	EX Automatik	—

##### cee'd 2.0 CRDi

—	—	EX Schaltgetriebe	TX Schaltgetriebe
---	---	-------------------	-------------------



## Der Kia cee'd auf einen Blick

### **Märkte und Zielgruppen**

- Große Auswahl: Fünf Motoren, vier Ausführungen, viele Optionen
- Hohe Qualität: 7-Jahres-Garantie, 5-Sterne-Ergebnis im Sicherheitstest Euro NCAP und europaweit Dutzende von Siegen in Vergleichstests

### **Design und Funktionalität**

- Auffällig, nicht aufdringlich: Der cee'd steht satt auf der Straße
- Kraftvolles Design mit klaren Linien und hervorragender Aerodynamik
- Großzügiger Radstand ist Markenzeichen der gesamten cee'd-Familie

### **Innenraum und Platzangebot**

- Hochwertiges Interieur mit stilvoll abgestimmten Materialien
- Sportlich-ergonomisches Cockpit und „schwebende“ Zentralkonsole
- Große Bein-, Schulter- und Kopffreiheit – bis zu 1300 Liter Gepäckraum

### **Ausstattung und Komfort**

- Vier Ausführungen – umfangreiche Serienausstattung, hoher Komfort
- Maßgeschneidertes Audiosystem mit Lenkradbedienung serienmäßig
- Viele Optionen, neu: mobile 3D-Navigation und Premium-Soundsystem

### **Motor und Kraftübertragung**

- Fünf moderne Motoren mit 90 bis 143 PS: zwei Diesel, drei Benziner
- Agiler 1,6-Liter-Turbodiesel (115 PS) begnügt sich mit 4,7 Liter je 100 km
- Präzise Schaltgetriebe, Vierstufen-Automatik für Benziner und Diesel

### **Fahrwerk und Karosserie**

- Handling und Fahrkomfort auf Top-Niveau der Kompaktklasse
- Extrem stabile, korrosionsbeständige Karosserie auf neuer Plattform
- Hohe Fahrkultur: Geräusche und Vibrationen auf Minimum reduziert

### **Sicherheit und Garantie**

- Höchstwertung im maßgeblichen europäischen Crashtest Euro NCAP
- ESP mit Traktionskontrolle und Bremsassistent serienmäßig
- Revolutionäre 7-Jahres-Garantie (oder 150.000 Kilometer)