



## DER NEUE KIA CARENS

Ein kompakter Raumriese mit bis zu sieben Sitzen

- **Völlig neuer Kompakt-Van mit deutlich gewachsenem Innenraum**
- **Sicherheit serienmäßig: ESP, sechs Airbags, aktive Kopfstützen vorn**
- **Klimaanlage, Audiosystem, Leichtmetallräder ab Basis-Version**

Zum Modelljahr 2006/2007 hat KIA den Kompakt-Van Carens völlig neu konzipiert. Der Newcomer, der seine Weltpremiere im Mai auf der International Auto Show Madrid feierte, wird Mitte Oktober zu den Händlern rollen. Das 4,55 Meter lange Familienauto, das bis zu sieben Personen Platz bietet, ist vor allem auf die Ansprüche europäischer Kunden zugeschnitten, auch in seinem markanten Styling.

Entwickelt und designt wurde der Kompakt-Van von KIA-Teams in Korea, die eng mit ihren Entwicklungs-Kollegen in den USA und Deutschland zusammenarbeiteten. Das Resultat ist weit mehr als nur ein würdiger Nachfolger des beliebten Vorgängers. Das größere und rundum optimierte Modell zeichnet sich aus durch eine deutlich verbesserte Qualität, erhöhte Funktionalität sowie ein klares Design und einen kraftvollen Auftritt.

Der neue Carens wird das Ansehen von KIA im Kompakt-Van-Segment steigern, er wird aber auch das Image des koreanischen Automobilherstellers als Generalist mit breiter Produktpalette und erfolgreichen Volumenmodellen untermauern. Gemeinsam werden der Carens und der neue Kompaktwagen Cee'd, der auf dem Pariser Salon Premiere feiert, die Position von KIA in den beliebtesten europäischen Marktsektoren – dem C-Segment und der C-Segment-basierten Kompakt-Van-Klasse – enorm stärken.

Bei der Entwicklung des neuen Carens hat KIA sowohl das Feedback der bisherigen Carens-Besitzer berücksichtigt als auch kommende Trends im Kompakt-Van-Segment und den zu erwartenden Wandel im Verbraucherverhalten. Das Resultat ist ein zukunftsweisendes Auto für junge Familien und Paare mit einem aktiven Lebensstil – der neue Carens erfüllt voll und ganz die Ansprüche aufgeschlossener, moderner Kunden.



Das neue Modell ist länger, breiter und höher als sein Vorgänger und besticht außen wie innen durch ein völlig neues, eigenständiges und modernes Erscheinungsbild. Der Kompakt-Van hat ein prägnantes und betont „europäisches“ Frontdesign mit zwei Querstreben im Kühlergrill, einem zentralen unteren Lufteinlass und einem Stoßfänger mit integrierten Nebelscheinwerfern (Serie ab EX-Version). Die Frontpartie wirkt gradlinig und robust und gibt dem Carens dadurch optisch einen leicht sportlichen Touch. Resultat des schnörkellosen Äußeren und der fein ausgearbeiteten Details ist auch eine absolut wettbewerbsfähige Aerodynamik (Luftwiderstand: 0,32 cW).

### **Platz für sieben Personen und große Variabilität**

Die Forschungs- und Entwicklungs-Teams von KIA haben mit dem Carens eine Modell-Linie kreiert, die viele Vorzüge gerade in den Bereichen bietet, die für Kompakt-Van-Käufer so wichtig sind: Platzangebot, Sitzkomfort und hohe Sitzposition, Innenraum-Variabilität und Packaging.

Der in der Breite und in der Höhe deutlich gewachsene Innenraum des neuen Carens sowie Sitze mit hervorragendem Halt und großzügigen Abmessungen gewährleisten hohen Sitzkomfort für Fahrer und Passagiere unterschiedlichster Größe. Dazu tragen zum Beispiel der höhenverstellbare Fahrersitz und in der zweiten Reihe die einzeln verschiebbaren Sitze (nur Siebensitzer) sowie die neigungsverstellbaren Rückenlehnen bei. Selbst auf den beiden Einzelsitzen in der dritten Reihe des Siebensitzers können 1,80 Meter große Erwachsene bequem sitzen.

In der fünf- wie in der siebensitzigen Version lassen sich sämtliche Fondsitze so einklappen, dass eine große, ebene Ladefläche von bis zu zwei Meter Länge entsteht (je nach Position der Vordersitze) und der Carens zu einem großvolumigen Transporter wird: 1650 Liter Gepäck fasst der Fünfsitzer bei dachhoher Beladung, wenn die Rückbank eingeklappt ist, 1618 Liter der Siebensitzer mit eingeklappten Fondsitzen.



## **Zwei leistungsstarke 2-Liter-Motoren**

KIA bietet den Carens in Europa mit einem 140 PS starken Diesel (ab LX-Version, serienmäßig mit Partikelfilter) und einem 145-PS-Benziner an, die beide selbstverständlich der Abgasnorm Euro 4 entsprechen. Ab Werk sind die Motoren mit manuellen Getrieben ausgerüstet (Diesel: Sechsgang; Benziner: Fünfgang), optional können beide Triebwerke ab LX-Ausführung auch mit einer Vierstufen-Automatik kombiniert werden.

Diese Auswahl an Motoren und Getrieben, die sowohl für den Sieben- als auch für den Fünfsitzer zur Verfügung steht, macht den neuen Carens im europäischen Kompakt-Van-Markt zu einem wettbewerbsfähigen Newcomer, der bei jungen Familien und aktiven Paaren, bei Privatkunden und im Flotten-Sektor auf Interesse stoßen wird.

## **Agiles Handling und automatische Dämpfungsanpassung**

Die deutlich verbreiterte Spur des neuen Carens sowie der längere Radstand und die steifere Karosserie wirken sich sehr positiv auf das Fahrverhalten, das Handling und die Sicherheit aus.

Das Fahrwerk mit Einzelradaufhängung ist so abgestimmt, dass es ein geschmeidiges, komfortables Fahren auf europäischen Straßen ermöglicht. An der Hinterachse kommt dabei ab LX-Version ein progressives Dämpfersystem zum Einsatz, das die Dämpfungskraft je nach Beladung des Fahrzeugs automatisch anpasst und so für ein Maximum an Stabilität und Fahrkomfort sorgt. Optimiert wurde auch das Bremssystem (mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Vollscheiben hinten), dessen Verzögerungskraft deutlich gesteigert werden konnte.

„Mit dem neuen Carens bieten wir unseren Kunden einen ungewöhnlich geräumigen und doch kompakten Van mit deutlich gesteigerter Qualität und Leistung sowie einem klaren, frischen und absolut zeitgemäßen Auftritt“, sagt Jung-Moon Park, Vizepräsident und COO der KIA MOTORS Corporation. „KIA-Teams auf mehreren Kontinenten haben den neuen Carens entwickelt, um die gestiegenen Erwartungen unserer Kunden noch zu übertreffen. Und sie haben ein



äußerst wettbewerbsfähiges Fahrzeug geschaffen, das Stil hat und praktisch ist, und das perfekt zum Leben moderner Familien passt – wie auch immer deren Alltag oder Freizeitgestaltung aussieht.“

„Für unser Angebot im Kompakt-Van-Segment bedeutet der neue Carens einen großen Fortschritt. Er wurde in allen Bereichen deutlich verbessert: Design, Komfort, Leistung, Variabilität, Qualität und Sicherheit“, so Park. „Ich bin sicher, dass der Carens neue und bisherige KIA-Kunden in ganz Europa überzeugen wird und dabei die drei zentralen Ansprüche unserer Marke demonstriert – Qualität, Vertrauenswürdigkeit und Dynamik.“

### **Jahresabsatz in Europa soll ab 2009 bis zu 50.000 Einheiten erreichen**

„Der neue Carens wird ein starker Herausforderer im europäischen Kompakt-Van-Markt, und mit ihm wird sich die Position von KIA in diesem Segment wandeln“, sagt Jean-Charles Lievens, Vizepräsident von KIA MOTORS Europe. „Im Jahr 2005 hat KIA in Europa fast 17.000 Einheiten des Carens verkauft“, so Lievens. „Wir sind fest entschlossen, unser neues Carens-Modell zu einem Volumen-Produkt zu machen – mit einem Jahresabsatz, der von 25.000 Einheiten in 2007 auf 50.000 ab dem Jahr 2009 anwachsen wird.“ Auf die Frage, welche Varianten besonders gefragt sein werden, sagt Lievens: „Wir gehen davon aus, dass in Europa etwa gleich viele Sieben- und Fünfsitzer geordert werden, 65 Prozent davon mit Diesel und 35 Prozent mit Benzinmotor.“ KIA MOTORS Deutschland rechnet für den deutschen Markt allerdings mit einem deutlich größeren Absatz von Fünfsitzern gegenüber der siebensitzigen Variante.

Hergestellt wird der neue Carens in Korea, im jüngst modernisierten Werk in Gwangju. Diese Produktionsanlage im südlichen Südkorea verfügt nun über eine Kapazität von bis zu 150.000 Carens-Exemplaren pro Jahr.

### **Umfassende Sicherheits- und Komfortausstattung ab Basis-Version**

Mitte Oktober werden die ersten Carens-Exemplare zu den europäischen Händlern kommen. Die Modell-Linie wird in einer Vielzahl von Varianten ange-



boten: Sowohl der Diesel als auch der Benziner sind mit Schalt- und Automatikgetriebe sowie in den vier Ausstattungen LX Basis (nur Benziner), LX, EX und EX Top verfügbar und können als Fünfsitzer oder Siebensitzer (nicht LX-Basis-Version) geordert werden. Der Carens-Käufer hat außerdem die Wahl zwischen acht markanten Karosseriefarben: Kristall-Silber, Ätna-Rot, Pazifik-Blau, Aqua-Blau, Mystic-Violett, Urban-Grau, Cassis-Schwarz und auf Wunsch auch Weiß.

Wie bei KIA üblich, bietet der neue Carens schon ab Werk ein sehr hohes Ausstattungslevel. In puncto Sicherheit heißt das: Frontairbags, Seitenairbags und aktive Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer, durchgehende Kopfairbags sowie ESP mit Traktionskontrolle und ABS mit EBD (elektronischer Bremskraftverteilung) serienmäßig.

Außerdem bietet schon die Einstiegs-Version LX Basis zum Beispiel Klimaanlage mit Pollenfilter, Audiosystem mit CD/MP3-Radio, 6-fach-CD-Wechsler und vier Lautsprechern (je einer in den vier Türen), elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, Zentralverriegelung, diverse Staufächer (etwa unter dem Beifahrersitz und im Gepäckraumboden) und Leichtmetallräder (15 Zoll).

Die Version LX ist darüber hinaus mit einem progressiven Dämpfersystem (automatische Dämpfungsanpassung), elektrischer Innenraumheizung (beim Diesel), Dachreling (inklusive Querstreben), Fernbedienung für die Zentralverriegelung (2 Sets), beleuchtetem Make-up-Spiegel, variabler Laderaumabdeckung (nur Fünfsitzer) sowie insgesamt sechs Lautsprechern und größeren Leichtmetallrädern (16 Zoll) bestückt.

Die gehobene EX-Version baut auf der LX-Ausführung auf und bietet weitere Annehmlichkeiten wie Klimaautomatik, Dämmerungssensor, Einparksensoren am Heck, selbstabblendenden Innenrückspiegel, beheizbaren Außenspiegel, Gepäcknetz, Lederlenkrad und -schaltknopf, sowie Nebelscheinwerfer und verchromte Außentürgriffe, Seitenzierleisten und Kühlergrillstreben.

In der Spitzenausführung EX Top schließlich kommen noch luxuriöse und komfortable Details hinzu wie Sitzbezüge in Wildlederlook mit roten Nähten,



Sitzheizung vorn, elektrisch einstellbarer Fahrersitz, Geschwindigkeitsregelanlage (nur Dieselsonversion), Regensensor, elektrisches Glasschiebedach, Bordcomputer, Mittelkonsole und Innentürgriffe in Aluminiumoptik, Edelstahleinsätze in den Türeinstiegsleisten, 17 Zoll große Leichtmetallräder und elektrisch anklappbare Außenspiegel.

Optional steht für alle Ausführungen ein 1-DIN-Radio-Navigationssystem und ein 2-DIN-Multimedia-Festplatten-Navigationssystem mit Touchscreen-Monitor zur Verfügung. Das Automatikgetriebe mit manueller Schaltoption (H-matic) kann ab LX-Version geordert werden, für die EX-Version wird zudem das Glasschiebedach sowie ein Komfortpaket mit Leder-Teilausstattung, elektrisch einstellbarem Fahrersitz und Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz angeboten.

KIA gewährt für den neuen Carens standardmäßig drei Jahre Fahrzeug- und Mobilitätsgarantie sowie sechs Jahre Garantie gegen Durchrostung, jeweils ohne Kilometerbegrenzung.



## DER NEUE KIA CARENS AUF EINEN BLICK

### **Märkte und Zielgruppen**

- Völlig neu konzipiertes, kompaktes Familienauto mit bis zu sieben Sitzen
- Mehr Platz, Komfort und Variabilität für den Nachfolger des Bestsellers
- KIA baut Jahreskapazität des Carens-Werkes auf 150.000 Fahrzeuge aus

### **Design und Funktionalität**

- Modernes, schnörkelloses Design mit sportlichem Touch – entwickelt von KIA-Teams in Korea, Deutschland und den USA
- Karosserie des Kompakt-Vans in Länge, Breite und Höhe gewachsen
- Sehr gute Aerodynamik, hochwertiges Interieur, ergonomisches Cockpit

### **Innenraum und Platzangebot**

- Deutlich gewachsener Innenraum dank innovativer Lösungen
- Hoher Sitzkomfort selbst in der dritten Reihe des Siebensitzers
- Sehr variabel durch versenkbare Fondsitze – bis 1650 Liter Ladevolumen

### **Ausstattung und Komfort**

- Hohes Maß an Individualisierung durch eine Vielzahl von Varianten
- Klimaanlage, Leichtmetallräder und Audiosystem Serie ab Basis-Version
- Sportlich-edle Topversion mit Wildleder-Look und höchstem Komfort

### **Motor und Kraftübertragung**

- Benziner mit 145 PS, sattem Drehmoment und variabler Ventilsteuerung
- Diesel mit 140 PS, elektrisch gesteuertem Turbo und Partikelfilter
- Beide Aggregate mit modernem Schalt- oder Automatikgetriebe

### **Fahrwerk und Karosserie**

- Abstimmung bietet idealen Kompromiss aus Komfort und Sportlichkeit
- Breitere Spur und längerer Radstand verbessern Laufruhe und Handling
- Automatische Dämpfungsanpassung und stark reduzierter Geräuschpegel

### **Sicherheit**

- Stabilitätsprogramm ESP mit Traktionskontrolle serienmäßig an Bord
- Sechs Airbags und aktive Kopfstützen vorn sind ebenfalls Standard
- Hochstabile Karosserie, agiles Handling und effektives Bremssystem